**COMUNICATO AI LAVORATORI SAS**

**Grazie a tutti i lavoratori** che hanno aderito allo sciopero.

**Grazie a coloro i quali** si sono presentati in presidio in Palazzo Vecchio.

**Grazie anche quei lavoratori** che non se la sono sentita di partecipare allo sciopero per vari motivi, *fra cui la paura di ritorsioni pur condividendone le motivazioni..*

**Dobbiamo ribadire che la SaS ha voluto mettere alla prova la capacità di mobilitazione di Filt Cgil Fit Cisl Uil Trasporti non convocandoci, nonostante la dichiarazione di sciopero sia stata proclamata il 5 gennaio u.s..; vero è che a fronte di incontri preventivati all’inizio del mese di gennaio, FilT Cgil, Fit Cisl, UIL Trasporti si sono trovate applicate decisioni che erano ancora in una fase preliminare di discussione e approfondimento, quindi le OO.SS. avrebbero dovuto di fatto fare i notai della situazione.**

**La Sas però non tiene conto** che il confronto, seppur aspro, **è necessario** **a dispetto di qualunque adesione risulterà, a conti fatti, allo sciopero, in quanto Cgil Cisl Uil sono firmatarie del CCNL applicato e quindi unici interlocutori dell’ azienda ( vale anche per il CCNL Edili).**

**Non si può certo dare un giudizio** di merito sui rapporti, come fa la SaS, basati sul rapporto di forza, non ha senso, come non è corretto “ *affermare che i dipendenti hanno dimostrato maggior senso di responsabilità dei Sindacati o comunque ne hanno criticato il modo di operare: riteniamo fortemente inopportuno fare un’azione del genere in un momento di emergenza* *in cui stiamo comunque garantendo tutti i servizi alla nostra Città”.” … (dichiarazioni alla stampa) .*

**Ma di che si sta parlando ?** **Intanto lo sciopero è di 24 ore, ed è quindi impossibile stabilire ancora le percentuali.** Poi, tenuto conto delle numerose persone in malattia (quasi un terzo del personale in forza) e del numero di turni ancora da svolgere, l’adesione è non ha nulla a che fare con le cifre date dall’azienda!!

**L’emergenza sta diventando una bella scusa!** Se la SaS si è prodigata per garantire servizi ai cittadini, perché allora ha messo in CGS i lavoratori, diminuendo di fatto i servizi agli stessi cittadini ? (Per avere una risposta sugli abbonamenti parcheggi on line e non di facile intuizione ci sono voluti giorni!!!!) **Solo per fare cassa (lo dice la parola CASSA Integrazione Guadagni, s<iì ma per l’azienda)**  del resto è la logica diffusa in questo paese! Da oggi abbiamo la conferma che è nato un nuovo sindacato: la “SAS” che interpreta il sentire dei lavoratori!

***I rapporti devono essere, da tutte le parti, basati sulla competenza, l’ascolto reciproco* con l’obbiettivo di giungere ad accordi, nel pieno, ripetiamo, pieno rispetto dei ruoli di ognuno ! Dove era l’attuale dirigenza quando durante il lockdown queste organizzazioni contrattavano continuamente per i lavoratori ?**

Ed è il senso di responsabilità che queste OO.SS. hanno accettato che persone con mansioni aicheck-point Bus andassero a fare altro come per esempio i gli ausiliari al traffico, per coprire le disfunzioni, carenze organizzative di qualcuno ?

Il senso di responsabilità ci dice di non continuare oltre ..

**Avremmo colto con piacere una convocazione con il ritiro delle azioni dell’azienda** per risolvere i problemi, ma sembra che le soluzioni migliori debbano essere quelle aziendali, senza tener conto, appunto, delle relazioni industriali. **Sedersi intorno ad un tavolo e iniziare a parlare non vuol dire che l’altro accetta tutto solo perché si siede.**

**Nei prossimi giorni sarà nostra cura informarvi** sulle azioni che intenderemo percorre per trovare soluzioni ***e non per inasprire, se non necessario***, il confronto con l’azienda. **Stesso ragionamento vale anche per il grande assente che è il Comune di Firenze**, da cui ci si saremmo aspettati un intervento, anche a mediazione, come in altre occasioni ha già fatto.

*Firenze, 17-01-2022*

**FILT CGIL FIT CISL UIL TRASPORTI**

*Stefania Caliò Alessandro Cuzzola Giulia Bencistà*