



# TRAMVIA DIREZIONE OSMANNORO

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 2



insieme a



# TRAMVIA OSMANNORO



Camera di Commercio  
Firenze



CONFINDUSTRIA  
FIRENZE



architecna  
engineering



Aleph  
Transport engineering



CONFINDUSTRIA  
FIRENZE

insieme a



CONFCOMMERIO  
IMPRESE FIRENTE ITALIA  
PROVINCIA DI FIRENZE



# TRAMVIA OSMANNORO



insieme a



**CORPO 3**

CORPO 3 SOLUZIONE 2:  
CAPOLINEA IN PROSSIMITA' DI VIA ALLENDE

ABITATO DI CAMPI BISENZIO

CORPO 3 SOLUZIONE 1:  
CAPOLINEA NEL CENTRO  
ABITATO DI CAMPI BISENZIO

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

CORPO 3 SOLUZIONE 3:  
CONNESSIONE CON LINEA 4.2

COMUNE DI SESTO FIORENTINO

**CORPO 2**

OSMANNORO

AEROPORTO  
"AMERIGO VESPUCCI"

**CORPO 1**

CORPO 1 SOLUZIONE A

CORPO 1 SOLUZIONE C

CORPO 1 SOLUZIONE B

COMUNE DI FIRENZE

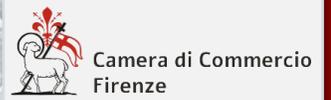


**CORPO 1**

**SOLUZIONE A**

**SOLUZIONE C**

**SOLUZIONE B**



Camera di Commercio  
Firenze



insieme a



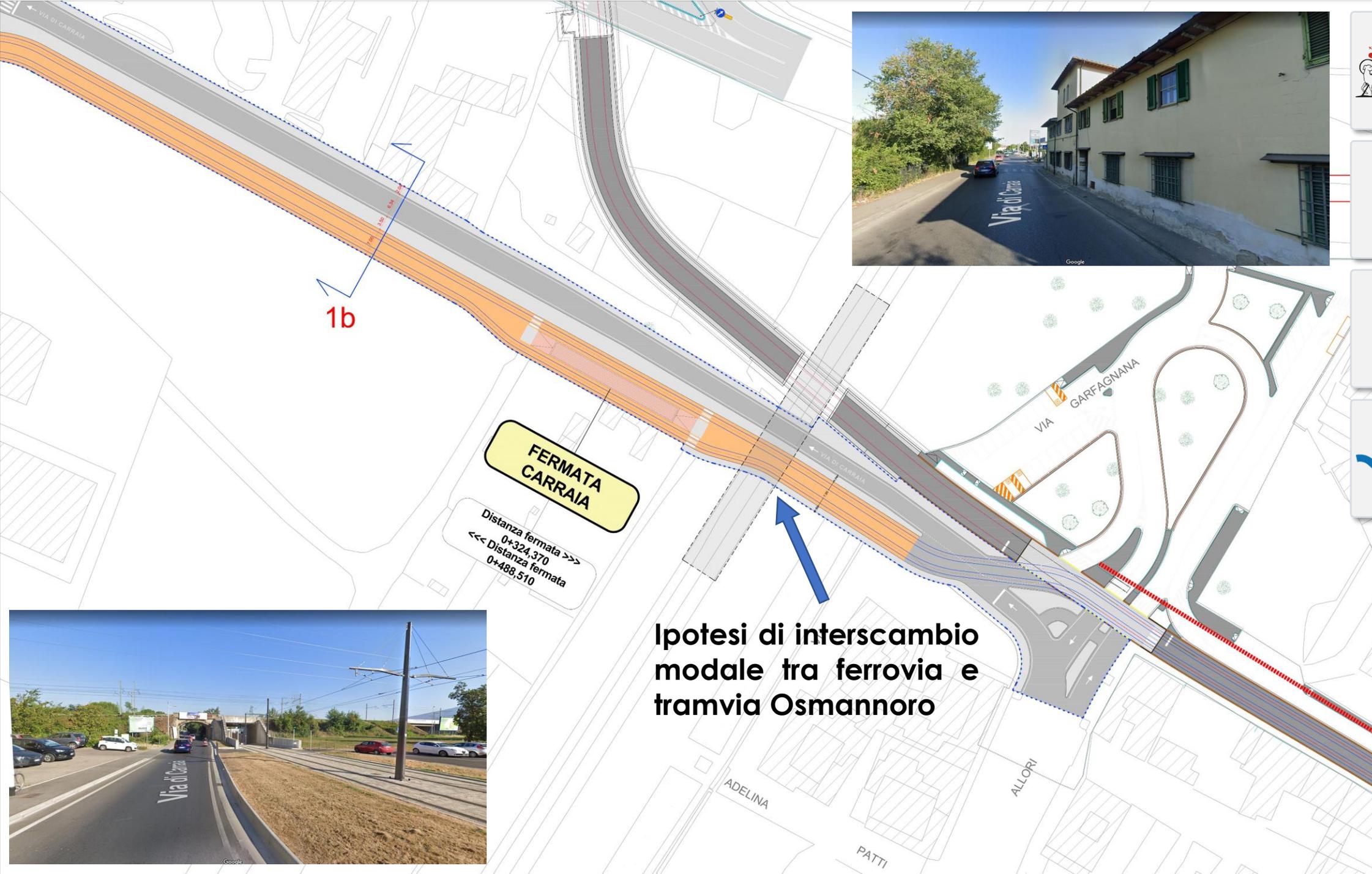


# SOLUZIONE B



insieme a





insieme a



**Ipotesi di interscambio modale tra ferrovia e tramvia Osmannoro**

**FERMATA CARRAIA**

Distanza fermata >>>  
 0+324,370  
 <<< Distanza fermata  
 0+488,510

1b

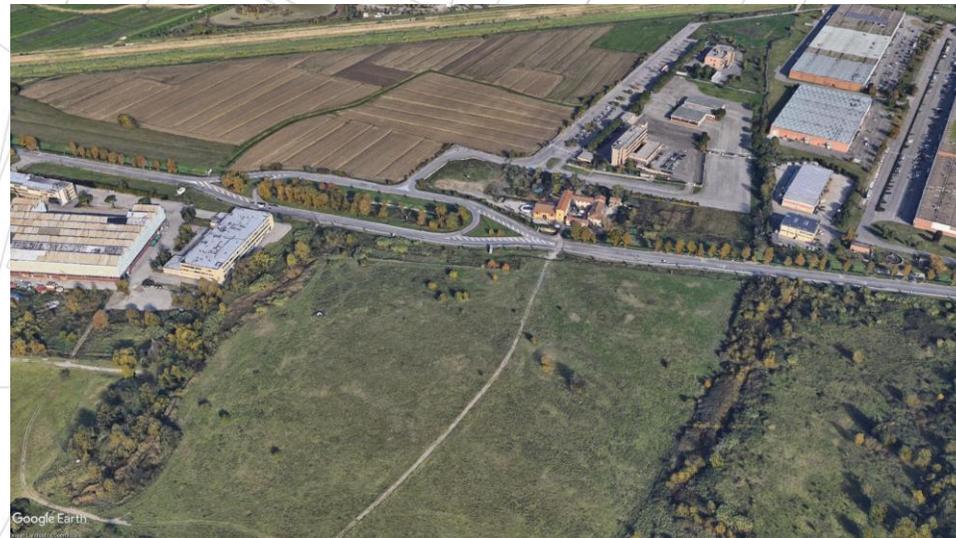
VIA GARFAGNANA

ADELINA

PATTI

ALLORI

# CORPO 2



insieme a



## SOLUZIONE A: VIA SANTONI/VIA GEMINIANI



Distanza 30 metri con fermata Guidoni, collegamento al capolinea della nuova linea con sovrappasso pedonale.

- **Numero di passeggeri:**  
min. 6,3 Mln anno  
max. 7,1 Mln anno
- **Lunghezza:** 4,1 km
- **Fermate:** 10
- **Tempo percorrenza:** 13 minuti
- **Emissioni CO<sub>2</sub>:** - 1.479 tonnellate anno

## SOLUZIONE B: PALAZZI ROSSI



Connessione fisica con la linea T2 in prossima della fermata «Novoli palazzi rossi» con la realizzazione di un proprio capolinea.

- **Numero di passeggeri:**  
min. 8,0 Mln anno  
max. 9,0 Mln anno
- **Lunghezza:** 4,5 km
- **Fermate:** 11
- **Tempo percorrenza:** 14 minuti
- **Emissioni CO<sub>2</sub>:** - 3.220 tonnellate anno

# CORPO 3

Corpo 3  
Soluzioni 1-2

Corpo 3  
Soluzione 3

OSMANNORO

FERMATA  
MOTORIZZAZIONE

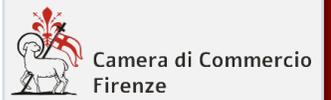
P

Fine Corpo 2  
Sol. A  
km 4+18,658  
Fine Corpo 2  
Sol. B  
km 4+587,010



insieme a





insieme a





**Intersezione con  
futura Linea 4.2**

**FERMATA  
LINEA 4.2**



insieme a





# TRAMVIA DIREZIONE OSMANNORO

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ DI PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 2



insieme a

