

L'intervista al segretario Cgil

Mondo Convenienza
«Il marcatempo
è già sul tavolo
Pronti a trattare»

Berti a pagina 11

LA CITTÀ E IL LAVORO

Il fronte caldo dell'occupazione

Vertenza Mondo Convenienza

«Il marcatempo è sul tavolo L'azienda è disponibile a trattare»

Il segretario della Cgil di Firenze, Bernardo Marasco, fa il punto sulla situazione e traccia i prossimi step «Il regolamento unilaterale viene cancellato. Tutte le ditte in appalto adotteranno il contratto Multiservizi»

di **Barbara Berti**
Firenze

«La questione del marcatempo è sul tavolo: Mondo Convenienza si è dichiarata disponibile alla sua introduzione. Adesso dobbiamo passare ai fatti». L'annuncio arriva direttamente dal segretario generale della Cgil di Firenze, Bernardo Marasco, che fa il punto sulla vertenza riguardante gli appalti di Mondo Convenienza, con particolare riferimento allo stato di agitazione di un gruppo di lavoratori della R12 di Campi Bisenzio.

Segretario, ricapitoliamo la situazione: a Campi il 30 maggio scorso sono iniziate le proteste. Perché?

«Le ditte in appalto di Mondo Convenienza applicano un regolamento unilaterale in deroga al



La competizione tra sigle va a discapito dei lavoratori. A noi interessa aiutarli



Bernardo Marasco, segretario generale della Cgil Firenze

contratto nazionale che di fatto fornisce una busta paga che da un lato leva reddito e dall'altro lo rimette sotto forma di trasferta. Ma anche questa ha un meccanismo per cui in pratica i lavoratori vengono pagati a cottimo e a discrezione dell'azienda visto che non c'è il marcatempo».

Cosa avete fatto?

«Al tavolo regionale ci siamo posti due obiettivi: ripristinare una situazione di legalità e migliorare le condizioni dei lavoratori.

Ma la R12 prima ha ribadito legittimo il regolamento poi agli incontri non si è mai presentata. Quindi abbiamo coinvolto direttamente Mondo Convenienza, aprendo un tavolo nazionale, con i confederali, con focus sugli appalti. Come annunciato nei giorni scorsi, il regolamento unilaterale sarà disapplicato in tutta la filiera».

E il marcatempo?

«Ai tavoli nazionali abbiamo registrato la disponibilità di Mon-

do Convenienza a introdurre il marcatempo, una specificità locale che porteremo al tavolo regionale del 27 settembre. Il colosso dei mobili è disponibile a trattare per la sua introduzione, quindi, ora metteremo nero su bianco questo punto, molto sentito dai lavoratori».

Per quanto riguarda l'aspetto per migliorare le condizioni dei lavoratori in appalto, a che punto siamo?

«Giovedì scorso abbiamo fatto il primo incontro tecnico per il passaggio dal contratto Multiservizi a quello della Logistica. L'armonizzazione è un'operazione che richiede tempo anche perché riguarderà tutte le ditte in appalto. Però la strada è tracciata. Ed entro la prima metà di ottobre ci ritroveremo, a livello nazionale, per il secondo step».

Resta in ballo la questione dei licenziamenti di 25 lavoratori R12...

«Come sindacato non abbiamo iscritti in R12 ma sono convinto che al tavolo regionale si possa arrivare a una soluzione anche per questo aspetto. Sinceramente penso che la competizione tra sigle sia solo controproducente per i lavoratori. La Cgil vuole risolvere la vertenza non fare polemiche».