Quotidiano
13-06-2026
Pagina 1+4
Foglio 1 / 2

LA NAZIONE Firenze

www.ecostampa.it

Marasco (Cgil): «No rincari per i bus»

Il segretario contro l'ipotesi dell'aumento: «Non devono colpire pendolari, studenti e quanti scelgono il trasporto urbano». I sindacati compatti nello scacciare lo spettro del ritocchino a 2 euro per far fronte all'impennata dei costi

Pistolesi
a pagina **4**

Biglietti dei bus verso l'aumento

Rincari a tappeto: la Cgil si oppone «Studenti e pendolari vanno tutelati»

Nel 2023 il balzello fu universale: +10% anche sugli abbonamenti. Marasco: «In ballo la tenuta sociale»

FIRENZE

Guai a toccare le tariffe per studenti e pendolari. Bernardo Marasco, segretario generale della Cgil Firenze, ne fa una questione sociale prima che di principio. I sindacati sono compatti nello scacciare lo spettro del ritocchino al prezzo del biglietto del trasporto pubblico locale: un aumento da 1,70 a 2 euro paventato per far fronte all'impennata dei costi di carburante ed energia elettrica che pesano sulle casse del gestore. Alla levata di scudi della Cisl e della Uil si unisce la Cgil che vede nel mezzo pubblico «un elemento decisivo per la coesione sociale». Il segretario generale traccia un solco: «Non possiamo non differenziare i pendolari e gli studenti dai turisti. Chi ha deciso, in maniera strutturale, di non usare l'auto va tutelato. A prescindere dai bilanci di chiunque».

Le stime di Autolinee Toscane suonano come un campanello d'allarme: rispetto al 2025 il gestore ha registrato un aumento del 30% euro/litro per il carburante e del +15% per l'energia elettrica. La patata bollente ora è nelle mani della Regione chiamata ai salti mortali per evitare il balzello. «Non voglio fare appelli populisti – riprende Marasco – ma qualsiasi decisione venga presa non deve ricadere su chi ha scelto il mezzo pubblico anche a salvaguardia della salute collettiva». Per la Cgil un aggravio di costi per l'utenza di tutti giorni è inconcepibile: «Più il tempo passa e più diventa chiaro a tutti quanto sia strategico il servizio di trasporto pubblico che è un elemento fondamentale di coesione che disegna l'ossatura della Città Metropolitana, definisce le sacche di connessione o di esclusione del territorio», la tesi di Marasco. Con un aumento a tappetto sarebbe dunque a rischio «la tenuta sociale della città. Serve una scelta di buon senso che salvaguardi lo sviluppo sociale».

Lo stesso monito era arrivato dall'assessore alla Mobilità, Andrea Giorgio: «Siano tutelati gli abbonamenti», aveva tuonato di fatto mettendo alle strette la Regione. L'ultimo precedente però non va nella direzione auspicata da Giorgio e dai sindacati. Nel 2023 l'aumento (causa inflazione) fu generalizzato: +10% circa su biglietti per corsa singola ma anche per abbonamenti mini o maxi, dal carnet di dieci viaggi fino ai pacchetti mensili o annuali, compresi quelli per gli studenti. Rincari a pioggia senza distinzioni per giovani, pensionati e turisti. Con lo stesso modus operandi di tre anni fa, la stangata sarà universale.

Una speranza intanto si apre per gli autisti, sempre più spesso bersaglio di violenze e minacce. «Il 18 giugno – annuncia Claudio Gani (Filt Cgil) – si terrà un incontro con Comune e At, sollecitato anche dalla Prefettura, per attuare il protocollo sulla sicurezza degli autisti».

Alessandro Pistolesi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

148228-IT00S1

L'ECO DELLA STAMPA
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE

LA NAZIONE
Firenze

www.ecostampa.it

L'ultimo aumento dei biglietti del trasporto pubblico locale risale al 2023

LA NAZIONE
Firenze
Stati generali sull'urbanistica Scaramuzzi come mediatrice «Ora un tavolo di confronto»
Marasco (Cgil): «No rincari per i bus»
Anelli d'oro e cacciaviti Se la refurtiva finisce all'asta
Sette progetti per rendere le strade sicure
IL MIO RAGAZZO D'ORO
Febbre del Nilo Donna ricoverata al Santa Maria Ma non è grave
Disinfestazione e parco off limits
Tramvia e cantieri Grido d'aiuto dei negozianti «Affari giù del 50%» E Fdl chiede un milione di ristori

I NODI DEI TRASPORTI
Lo spettro incombe sugli utenti
Biglietti del bus verso l'aumento
Rincari a tappeto: la Cgil si oppone «Studenti e pendolari vanno tutelati»
Fossi spinge il Funaro bis «È naturale»
GB SERRAMENTI
INFISSI IN PVC
PAGHI IN 30 RATE A TASSO 0
SHOW-ROOM DI PISA E FIRENZE
SHOW-ROOM PISA
SHOW-ROOM FIRENZE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.
148228-IT00S1

L'ECO DELLA STAMPA®
LEADER IN MEDIA INTELLIGENCE